

## DINITROL METALLIC SPRAY

---



A DINITROL METALLIC SPRAY bronzbarna színű, alváz- és korrózióvédő anyag, amely hosszú távú védelmet biztosít a korrózió elleni küzdelemben. Ellenálló, rugalmas, jól tapadó, alumínium szemcsés, viaszos védőfilm réteget képez a felületen. Nem átfesthető. Tapad minden fémfelületen, gumi és műanyag alkatrészen. Abszolút nem támadja a cinket, gumit és műanyagot. Már meglévő korrózió esetén a DINITROL kétrétegű korrózióvédelmi rendszerében első lépésként a DINITROL 1000 SPRAY üregvédőt vékony rétegben a DINITROL METALLIC SPRAY alvázvédő alá alkalmazva, a legjobb hatás érhető el. A keletkező filmréteg hőálló. Nem átfesthető. A tiszta és gazdaságos felhasználást a termék magas szilárdanyag tartalma és könnyű felhasználhatósága garantálja.

- Hőálló
- Rugalmas alacsony hőmérsékleten
- Kőfelverődés álló
- Hosszú élettartam
- Könnyen felhasználható

### Felhasználási terület:

A DINITROL METALLIC SPRAY alváz- és korrózióvédő anyag járművek gyártása és javítása során egyaránt felhasználható, valamint időszakos korrózióvédelemre. Kiválóan alkalmas továbbá különböző alkatrészek, szerelvények, acélszerkezetek védelmére, igen korrozív körülmények között. Alkalmazható hosszú szállítás, vagy raktározás alatti védelemre szélsőségesen korrozív környezetben. Könnyű felhasználhatósága révén kisebb javításokra, hobby célokra is alkalmas.

### Alkalmazás:

A kezelendő felület legyen száraz, zsír-, olaj- és pormentes, rozsdamentes. Amennyire lehetséges a laza rozsdát is el kell távolítani. A szobahőmérsékleten lévő szóró flakont (+15-25°C) használat előtt alaposan fel kell rázni. A golyó fellazulása után még 2 percig folytatni kell a rázást, hogy alaposan elkeveredjen az anyag. Kb. 20-30 cm távolságról kereszt irányban kell szórni az anyagot a kezelendő felületre. Azokon a területeken, ahol a mechanikai hatásokkal szemben vastagabb réteg elérése a cél többszöri fújás szükséges. Újabb réteg felvitele előtt hagyni kell megszáradni az anyagot. A szórófej elzáródásának elkerülése érdekében használat után a fejjel lefelé fordított flakontól ki kell fújni egy kis hajtógázt. Ezt a műveletet 1-2 mp-ig kell folytatni. A felesleges, kifröccsent anyag eltávolítható lakkbenzinnel átítatott ronggyal a száradás előtt. Száradás után csak mechanikusan távolítható el.

A felbontott anyagot a lehető leghamarabb fel kell dolgozni.

Az anyag dobozát óvni kell a közvetlen napsütéstől, hőtől.

## DINITROL METALLIC SPRAY



### Műszaki adatok:

Forma:	aeroszol
Szín:	barna
Szag:	oldószeres
Bázis:	viasz
Film típusa:	kemény, viaszos
Sűrűség (20°C):	750 kg/m <sup>3</sup>
Viszkozitás (23°C):	800 mPa s
Lobbanás pont:	-20 °C
Hajtógáz:	propán/bután
Ajánlott nedves rétegvastagság:	1100 µm
Ajánlott száraz rétegvastagság:	300-500 µm
Szárazanyag tartalom:	25-30 tömeg%
Száradási idő:	6-12 óra
Hidegstabilitás:	-20 °C
Hőállóság:	>130°C
Eltávolíthatóság:	lakkbenzin
Kiadósság:	1-1,5 m <sup>2</sup> / spray
Sósköd teszt:	1500 óra, 300 µm száraz film
Átfesthetőség:	nem festhető
Eltarthatóság:	24 hónap, bontatlan eredeti csomagolásban
Tárolás, felhasználás:	száraz, hűvös helyen, +15 °C és +25 °C között
Kiszerezés:	500 ml spray
Veszélyt jelző piktogramok:	GHS02, GHS07, GHS09

Egészségi és biztonsági adatok találhatóak a termék biztonsági adatlapján és címkéjén.

Minden adat és javaslat a laboratóriumunk által végzett gondos tesztek, valamint a gyakorlati alkalmazás során tapasztalt tanulságok eredménye. Csak ajánlásnak tekinthetők. Az adatokat jóhiszeműen adjuk. Tekintettel azonban a lehetséges alkalmazások és munkamódszerek sokféleségére, nem áll módunkban semmilyen felelősséget vagy kötelezettséget vállalni a termékeink nem rendeltetésszerű használatából eredően. Javasoljuk, hogy végezzék el a megfelelő teszteket a termék alkalmazása előtt a mindenkorai követelményekhez igazodva. A folyamatos technikai fejlődés végett a termék használati és alkalmazási változtatásának a jogát fenntartjuk. Ezzel a műszaki-technikai információval az előző verziók érvényüket veszítik.